

Mobilität in Schweinfurt 2010

Ausgewählte Ergebnisse der Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten der Schweinfurter

Die Haushaltsbefragung 2010 liefert Grundlagendaten

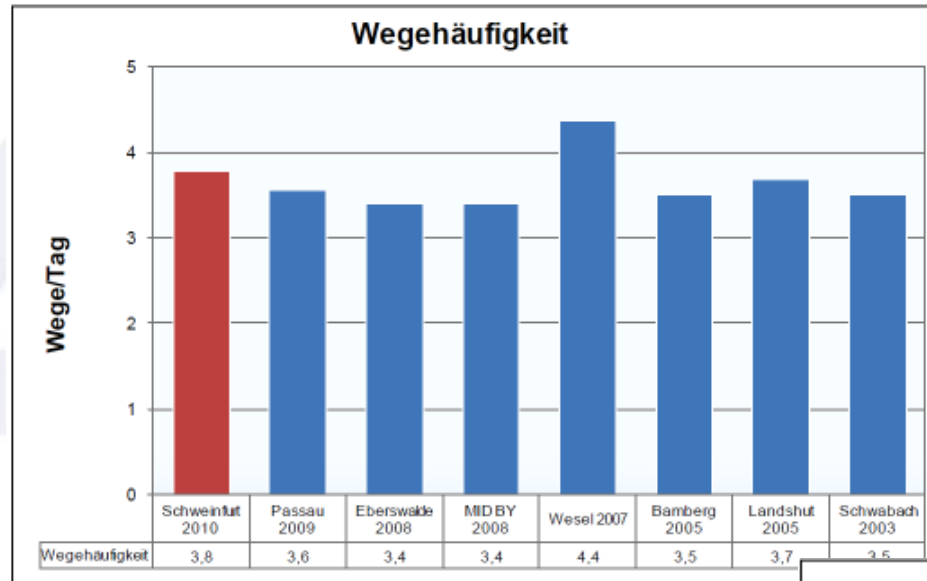
- für die Verkehrsentwicklungsplanung
- für das Verkehrsmodell Schweinfurt und Einzelprognosen

Sie liefert wichtige Mobilitätskennwerte wie:

- Wegeanzahl pro Person und Tag
- Reisedauer und –weite
- Reisezwecke (Arbeiten, Einkaufen, Freizeit, etc.)
- Verkehrsmittelwahl (sog. Modal Split)

Sie ermöglicht Vergleiche mit anderen Städten und dem bayerischen Durchschnitt

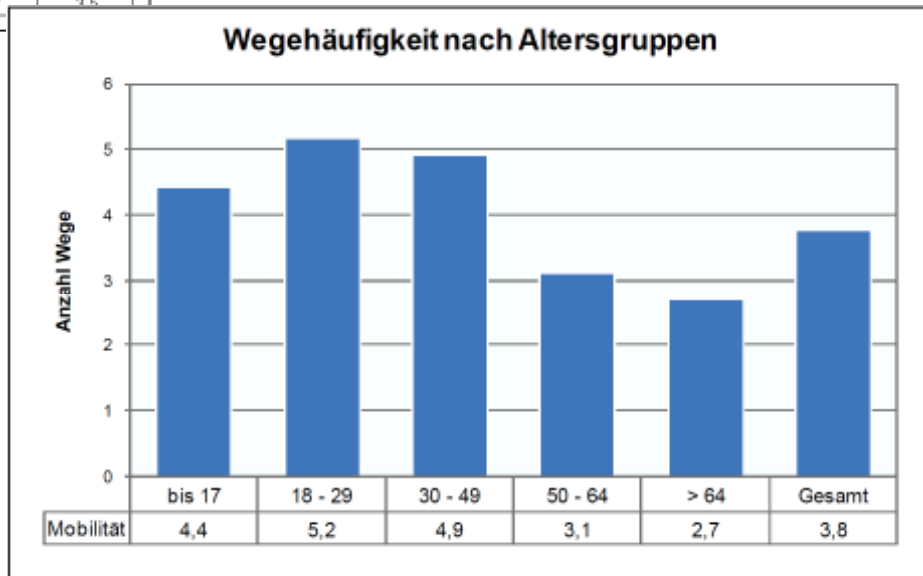
Anzahl der Wege pro Werktag



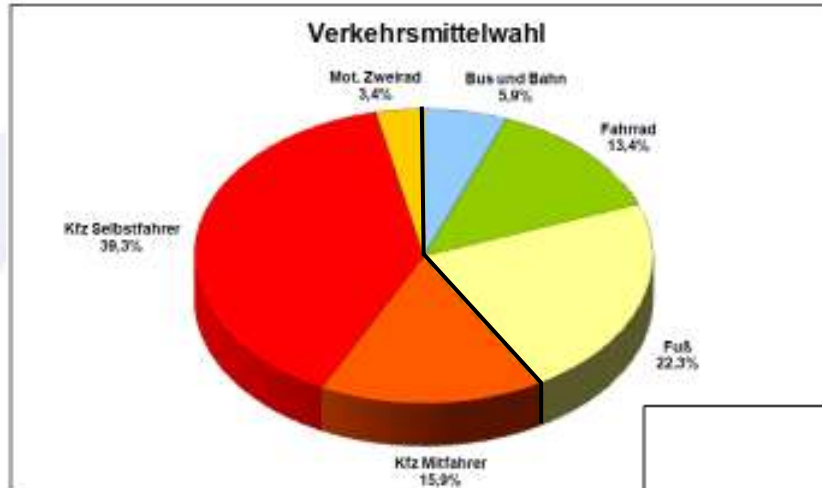
3,8 Wege am Tag

bayerischer Durchschnitt 2008

Am mobilsten sind die 18–49-jährigen.
Ab 50 sinkt die Zahl der täglichen Wege



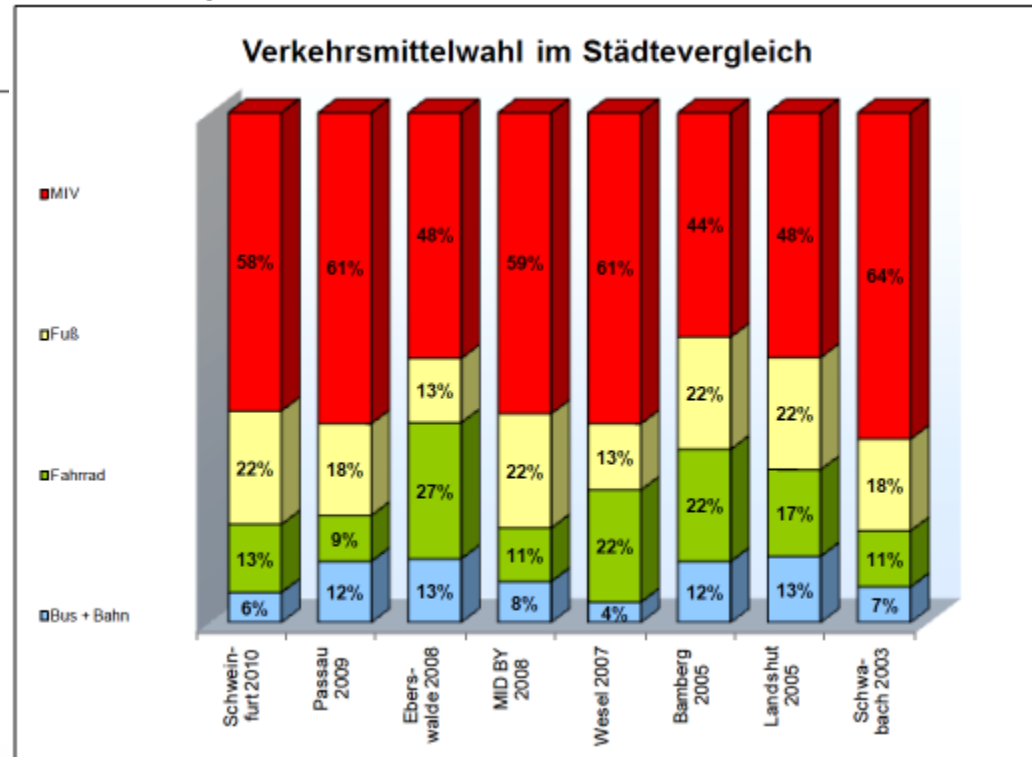
Verkehrsmittelwahl (Modal Split)



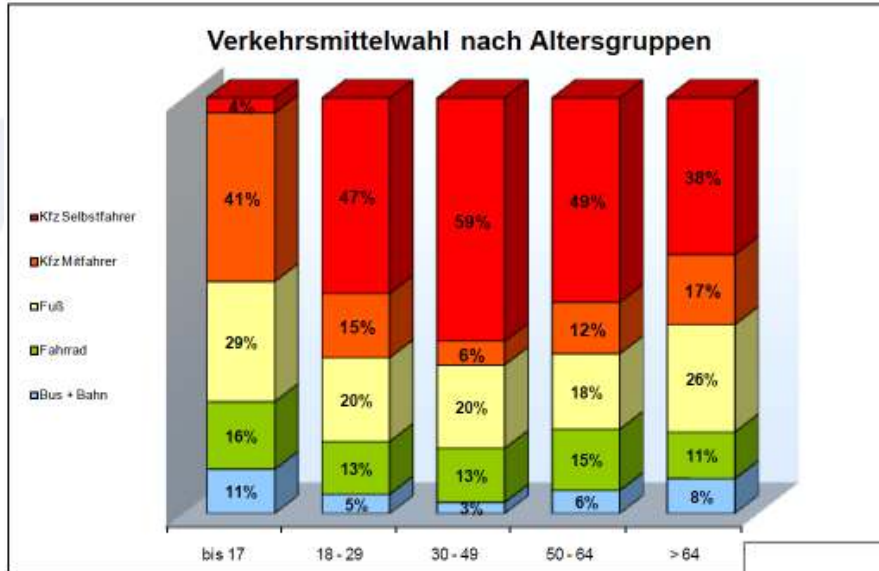
Umweltver-
bund = 42 %

MIV (Motorisierter
Individualverkehr)
= 58 %

Der MIV-Anteil liegt nahezu
im bayerischen
Durchschnitt (59%)



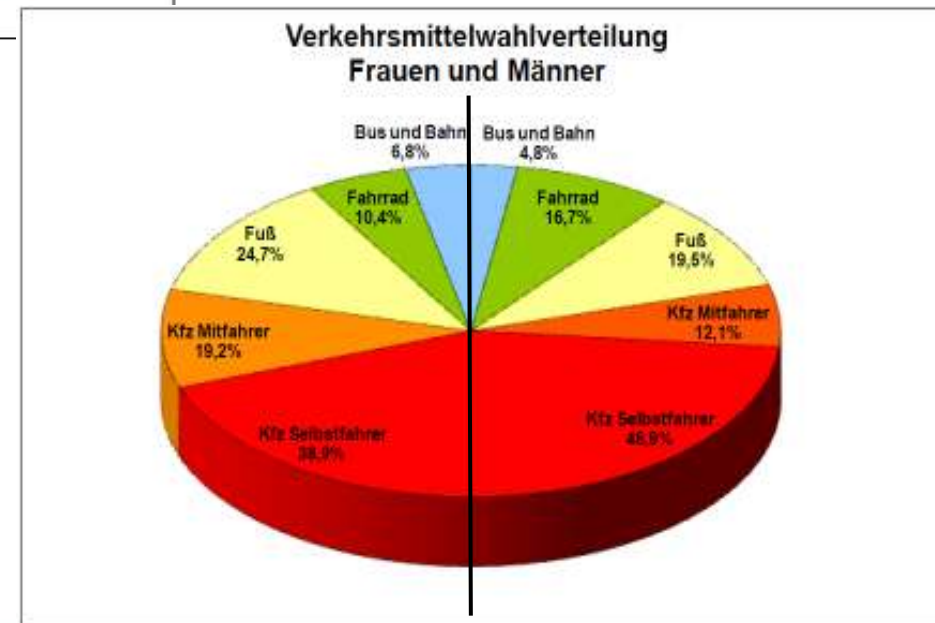
Verkehrsmittelwahl nach Alter und Geschlecht



- Bei den unter 18-jährigen ist der Umweltverbund am stärksten ausgeprägt.
- Bei mittleren Altersgruppen dominiert klar der MIV
- Ältere neigen eher wieder zum ÖPNV und zum zu Fuß gehen, nutzen aber auch das Auto

Frauen ...

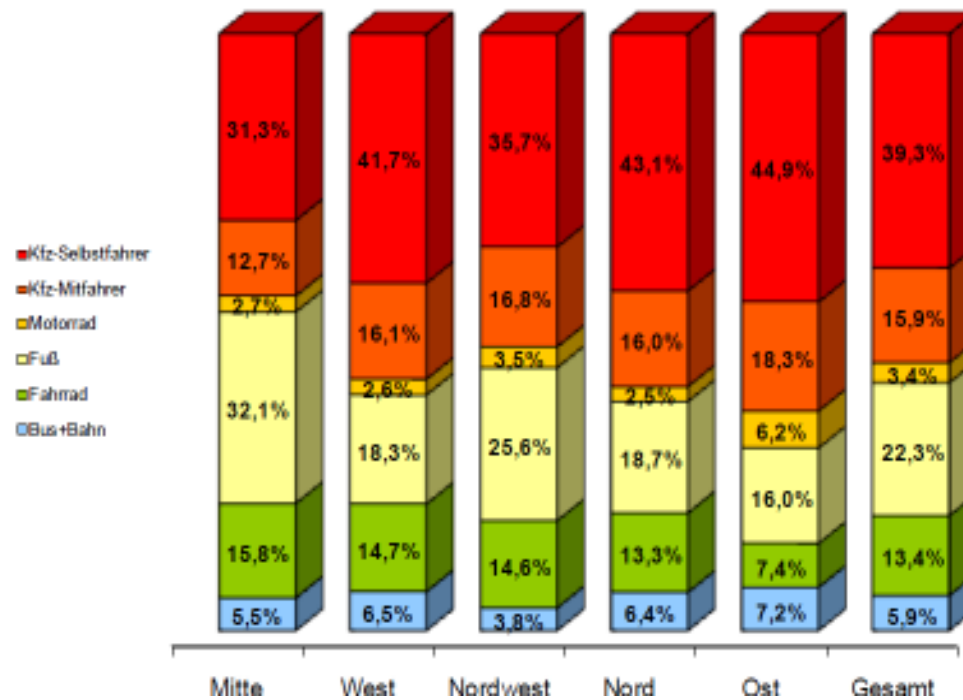
- fahren mehr Bus und weniger Rad
- gehen mehr zu Fuß
- sind häufiger als Mitfahrer unterwegs als Männer.



Verkehrsmittelwahl nach Stadtbereichen



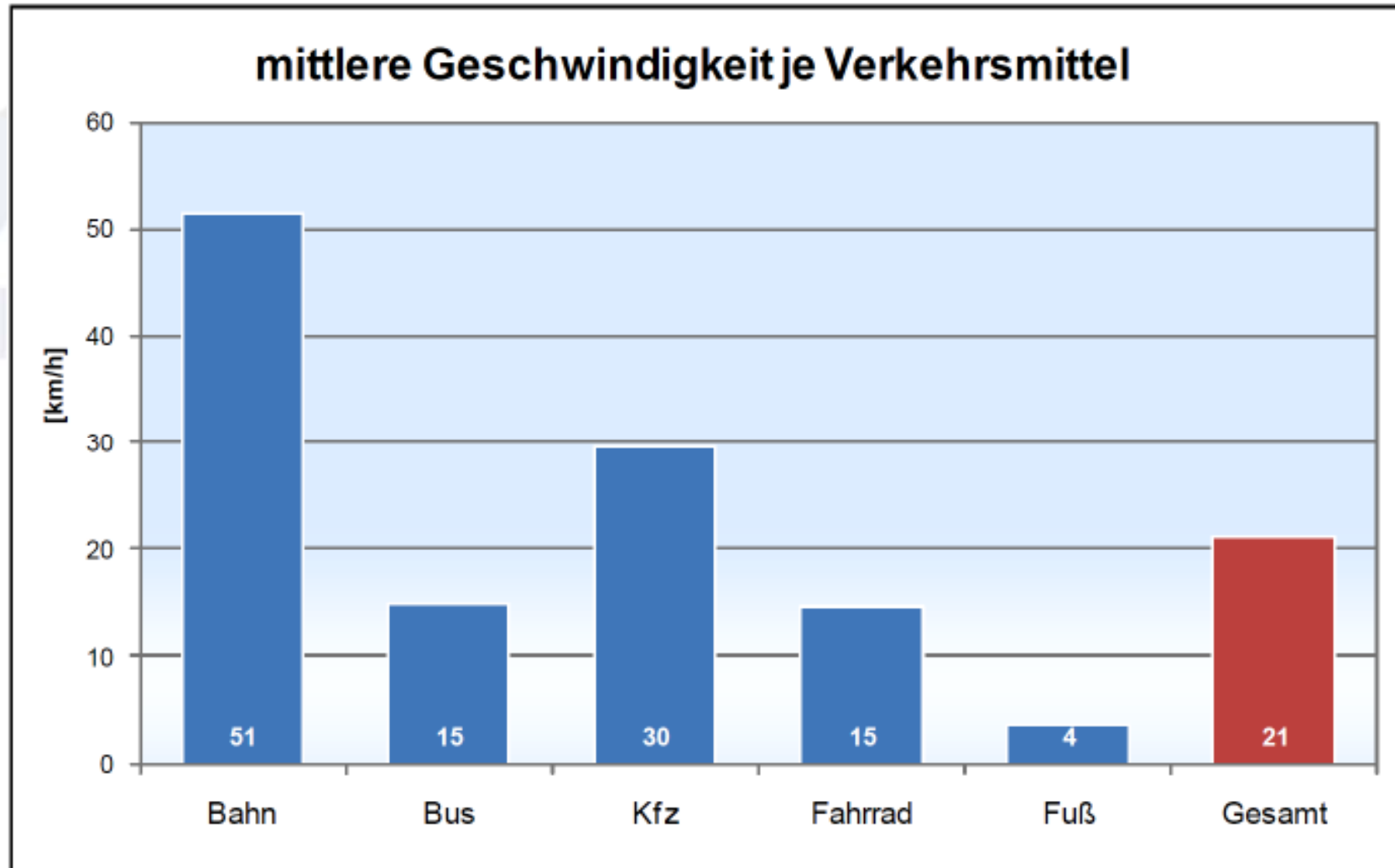
Verkehrsmittelwahl nach Stadtbereichen



Bewohner in „Mitte“ haben den höchsten Fuß- und Radanteil

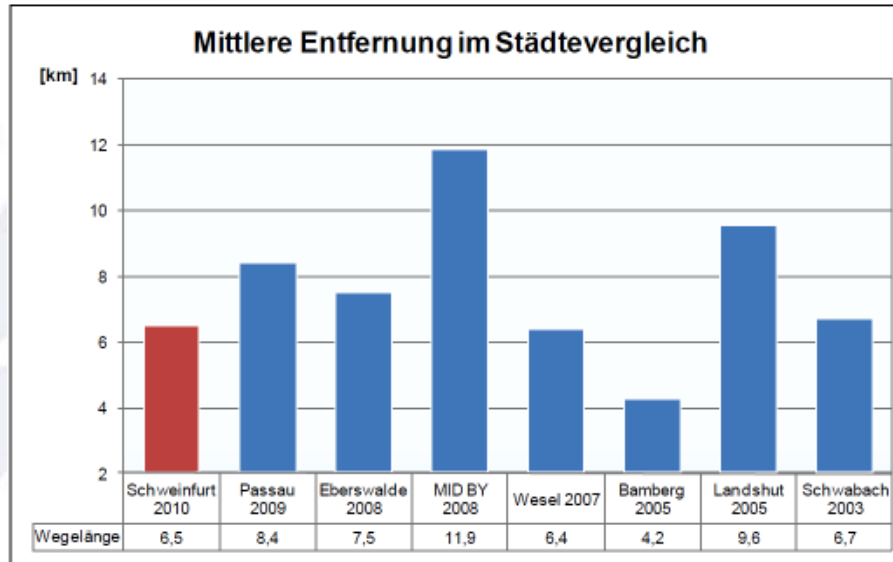
Bewohner in „Ost“ bewegen sich überwiegend motorisiert (Pkw, Bus, Krad)

Reisegeschwindigkeit



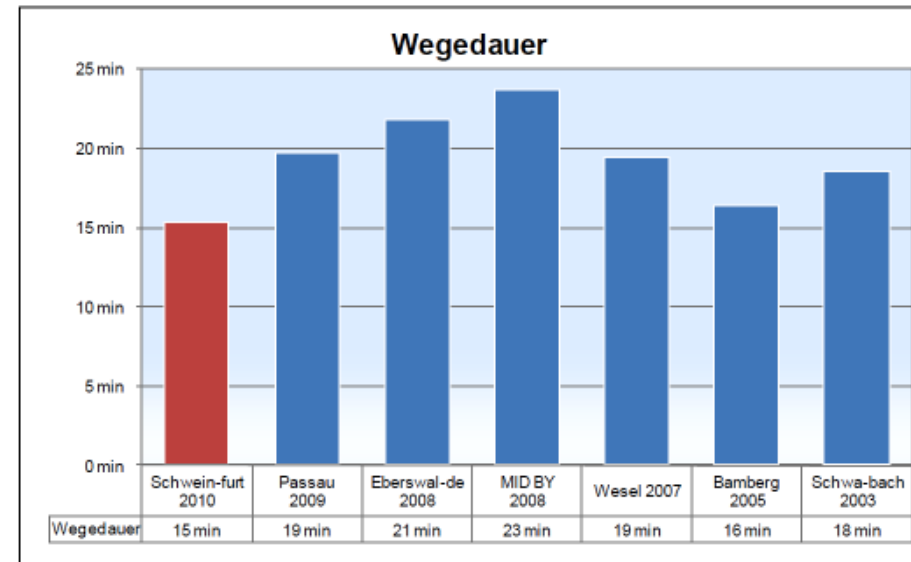
Das Fahrrad ist im genauso schnell
wie der Bus

Mittlere Entfernung und Wegedauer

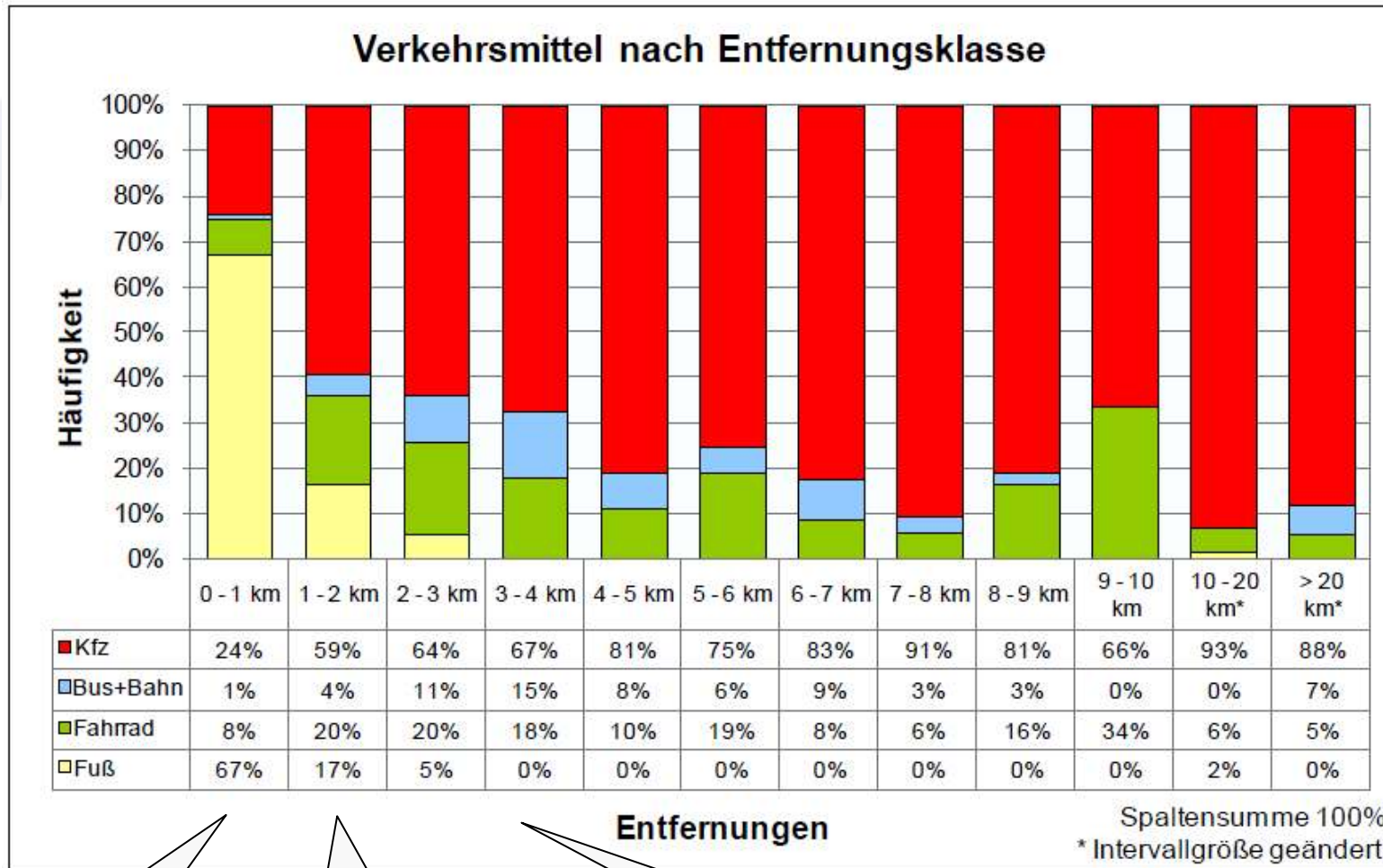


Mit durchschnittlich 6,5 km sind die Wege relativ kurz

...und mit 15 Minuten von relativ kurzer Dauer.



Verkehrsmittel nach Entfernungsklassen

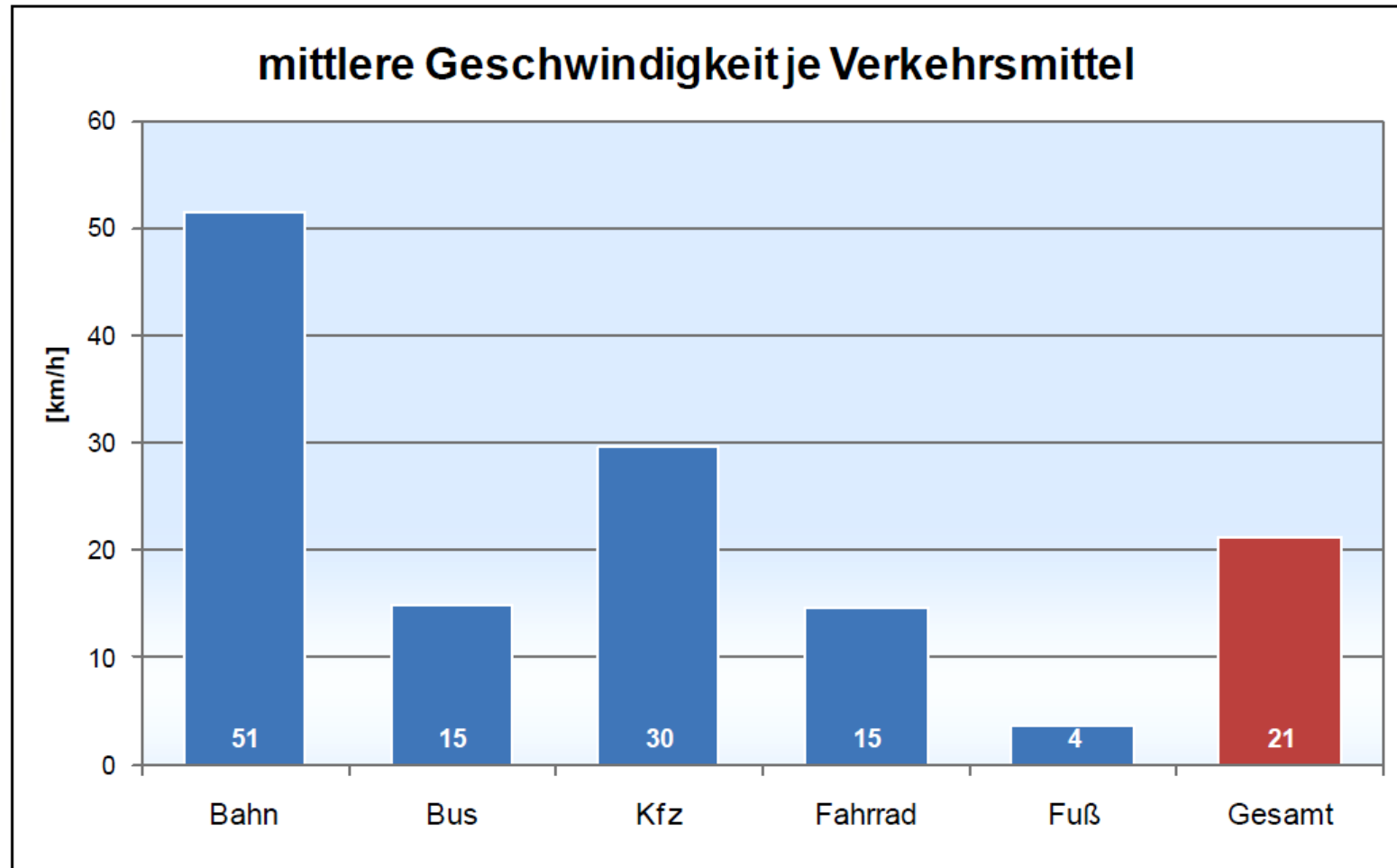


**Bis 1 km geht man
überwiegend zu Fuß**

**Bereits ab 1 km
dominiert das Auto**

**der ÖV-Schwerpunkt liegt bei
2-7 km (insbes. 2 - 4 km)**

Mittlere Geschwindigkeit



Radfahrer sind genauso
schnell wie Busfahrgäste
unterwegs

Reisezwecke



19 % aller Wege dienen dem Reisezweck „Arbeiten“

Über zwei Drittel der Wege sind freizeit-/besorgungsorientiert bzw. Bring-/ und Holverkehre

