



	Z 1050-31	... Taxen
	(Z 1050-31)	2 Plätze
	Z 1053-30	Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt
	Z 1053-31	Nur mit Parkschein
	(Z1053-34)	Auf diesem Platz
	Z 1060-31	Haltverbot auch auf dem Seitenstreifen
	(Z 2445)	Feuerwehruzufahrt

Geklammerte Zeichen-Nummern: in Anlehnung an die STVO
 Alle Verkehrszeichen Folientyp RA II

Markierung

Alle Markierungen: S, P5, A, Typ I

S	Schmalstrich, Strichbreite 12 cm
P5	Verkehrsklasse gem. ZTV M 13
A	Kaltspritzplastik aufgelegt

	Grundstückszufahrten Bestand
	Markierung/Beschilderung Bestand (bleibt erhalten)
	Markierung/Beschilderung Bestand (wird entfernt)
	Markierung/Beschilderung Planung

Die exakte Position der Parkmarkierungen ist vor Ort festzulegen!

Parkzonenübergangsbeschilderung

	Z 314.1		Z 290-1
	Z 1053-30		Z 1053-30
	Z 1053-31		
	Z 1040-30		
	Z 1053-30		
	Z 1040-32		
	Z 1042-33		
	Z 314.2		Z 290-2

Zeichenerklärung

Beschilderung

	Z 220-10	Einbahnstraße (linksweisend)
	Z 220-20	Einbahnstraße (rechtsweisend)
	Z 229	Taxenstand
	Z 229-10	Taxenstand Anfang (Rechtsaufstellung)
	Z 229-11	Taxenstand Ende (Linksaufstellung)
	Z 229-20	Taxenstand Ende (Rechtsaufstellung)
	Z 229-21	Taxenstand Anfang (Linksaufstellung)
	Z 267	Verbot der Einfahrt
	Z 274-30	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
	Z 274.1-50	Beginn einer Tempo 30-Zone
	Z 274.2-50	Ende einer Tempo 30-Zone
	Z 283	Absolutes Haltverbot
	Z 283-10	Absolutes Haltverbot Anfang (Rechtsaufstellung)
	Z 283-11	Absolutes Haltverbot Ende (Linksaufstellung)
	Z 283-20	Absolutes Haltverbot Ende (Rechtsaufstellung)
	Z 283-21	Absolutes Haltverbot Anfang (Linksaufstellung)
	Z 283-30	Absolutes Haltverbot Mitte (Rechtsaufstellung)
	Z 283-31	Absolutes Haltverbot Mitte (Linksaufstellung)

	Z 286	Eingeschränktes Haltverbot
	Z 286-10	Eingeschränktes Haltverbot Anfang (Rechtsaufstellung)
	Z 286-11	Eingeschränktes Haltverbot Ende (Linksaufstellung)
	Z 286-20	Eingeschränktes Haltverbot Ende (Rechtsaufstellung)
	Z 286-21	Eingeschränktes Haltverbot Anfang (Linksaufstellung)
	Z 286-30	Eingeschränktes Haltverbot Mitte (Rechtsaufstellung)
	Z 286-31	Eingeschränktes Haltverbot Mitte (Linksaufstellung)
	Z 290-1	Beginn eines eingeschränkten Haltverbots für eine Zone
	Z 290-2	Ende eines eingeschränkten Haltverbots für eine Zone
	Z 314	Parken
	Z 314.1	Beginn einer Parkraumbewirtschaftungszone
	Z 314.2	Ende einer Parkraumbewirtschaftungszone
	Z 314-10	Parken Anfang (Rechtsaufstellung)
	Z 314-20	Parken Ende (Rechtsaufstellung)
	Z 314-30	Parken Mitte (Rechts- oder Linksaufstellung)
	Z 315-55	Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts
	Z 315-56	Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts (Anfang)
	Z 315-57	Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts (Ende)
	Z 315-58	Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts (Mitte)
	Z 315-65	Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung rechts

	Z 357	Sackgasse
	Z 357-50	Für Radfahrer und Fußgänger durchlässige Sackgasse
	Z 357-51	Für Fußgänger durchlässige Sackgasse
	(Z1008-34)	Keine Wendemöglichkeit für LKW
	Z 1010-66	Elektrisch betriebene Fahrzeuge
	(Z 1020-11)	Schwerbehinderte mit Parkausweis lesbar im Fahrzeug
	Z 1020-30	Anlieger frei
	Z 1022-10	Radfahrer frei
	(Z 1024-14)	Schulbusse frei
	Z 1026-30	Taxi frei
	Z 1026-35	Lieferverkehr frei
	(Z 1026-60)	Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs mit Parkscheibe 2 Stunden
	Z 1040-30	Zeitliche Beschränkung
	Z 1040-32	Parkscheibe ... Stunden
	Z 1040-33	Parken mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen 3 Stunden
	Z 1042-31	Zeitliche Beschränkung
	Z 1042-32	Zeitliche Beschränkung
	Z 1042-33	Zeitliche Beschränkung
	Z 1044-10	Nur Schwerbehinderte mit außergewöhnlicher Gehbehinderung und Sehbehinderung
	Z 1046-12	Nur Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas

Nr.	Änderungen	Datum	Name	gepr.
Vorhaben:	Markierungs- und Beschilderungspläne im Umfeld des Leopoldina-Krankenhauses	Anlage:	2.10	
Vorhabensträger:	Stadt Schweinfurt	Projekt-Nr.:	21.036	
Maßstab:	WEITERER U M K R E I S	Datum	Name	
1 : 500	LAGEPLAN Frankenstraße	entw.	April 21	Ja
		gez.	Aug. 21	Ba
		gepr.	Sept. 21	Ja
Vorhabensträger:		15.09.2021		
Datum	Unterschrift	 www.planungsgruppe-strunz.de		